

SBM 760

Serienausstattung

Preise

Sonderausstattungen

Das Boot SBM 760 ist ein Rohwasser-Verdränger-Kajütboot mit ausgezeichneten Laufeigenschaften in der Verdrängerfahrt.

Durch das langgezogene tiefe Kiel liegt das Boot gut im Wasser und fährt absolut spurtreu.

Mit einer größeren Motorisierung (ab 58KW / 80PS) ist auch eine Halbgleiterfahrt mit ca. 25 km/h möglich.

Für Wasserwandern auf den europäischen Binnenrevieren empfehlen wir die Grundmotorisierung mit dem Volvo Penta Marinediesel D2-40 mit 30KW/40PS.

Die großzügige Plicht lädt zum gemütlichen Fahren und Urlaub ein. Fahrer und Beifahrer finden auf der bequemen Sitzbank platz.

Auf der Backbordseite befindet sich die große Pantry mit serienmäßigen Kocher und Kühlschrank.

Viel Stauraum für Geschirr und Lebensmittel ist vorhanden. Im Heckbereich gibt es ein Sitzgruppe für 4 Personen, die sich mit wenigen Handgriffen in eine Sonnenliege oder zusätzliche Koje für 2 Personen umwandeln läßt.

Besonders gelungen ist der bequeme Durchgang zur großen Badeplattform auf der Backbordseite.

Die Badeplattform bietet 2 Personen viel Platz für diverse Wassersportaktivitäten..

Eine 4-stufige Badeleiter aus Edelstahl ist bereits fest montiert hinter den serienmäßigen 3 Fenderhaltern.

Die Plicht wird verschlossen durch das serienmäßige Hardtop aus GfK mit einem ausziehbaren Cabriooverdeck.

Im Hardtop haben Sie zwei große, verschließbare Lüftungsluken.

Die DHI-Beleuchtung ist mit der neuen LED-Technik ausgestattet. Die Bugreling ist vorn offen um einen guten Zugang zum Steg zu gewährleisten.

Die Kabine bietet Platz für 2 Schlafplätze, WC-Raum mit Pump-WC und einen kleinen Schrank.

Der serienmäßige 80 Liter Fäkalientank ist mit einem Absauganschluß für die umweltgerechte Entsorgung angeschlossen.

Unter den Liegeflächen gibt es reichhaltigen Stauraum.

umfangreiche Serienausstattung

- hohe Bugreling mit Durchgang
- 8 stabile Belegklampen
- Feuerlöscher
- Cabriooverdeck mit Fenster und herausnehmbare Seitenteile
- reichhaltige Stauräume
- selbstlenzender Ankerkasten
- Fahrer und Beifahrersitzbank
- Handläufe auf dem Kajütendach
- Handläufe auf dem Hardtop
- Windschutzscheibe in Glas
- getönte Kabinenscheiben in Glas
- massive umlaufende Scheuerleiste
- Hardtop mit großen Luken und integrierten Cabriooverdeck
- Dachlüftungsluke in der Kabine
- Kocher Origo
- Spüle mit Druckwasseranlage
- 80 Liter Wassertank
- Kabinenbeleuchtung
- 135 Liter Kraftstofftank
- Sonnenliege in der Plicht
- großzügiges Laufbord
- Trittstufe backbord
- See-WC / optionaler Fäkalientank
- abschließbare massive Schiebetür
- 4-stufige Badeleiter
- 2+2 Schlafplätze
- 80 Liter Fäkalientank
- Echolot/Fischfinder mit GPS
- 1 elektrischer Scheibenwischer
- Kompass
- LED - DHI-Beleuchtung
- 12 V Steckdosen in der Kabine
- 12 V Steckdosen am Steuerstand
- elektrische Tankanzeigen
- 3 Leuchten in der Kabine
- hochwertiges Schalterpanel
- Sicherungsautomaten
- Hauptschalter
- Kühlschrank
- Doppelbatterieanlage



SBM Boote & Motoren GmbH (www.sbm-boote.de)

17192 Waren /Heinrich-Scheven-Straße 7

Tel. 03991/122277 Fax 122278 e-mail sbmboote@t-online.de

Montag und Freitag von 9.00-17.00 Uhr / Samstag von 9.00-12.00 Uhr

Technische Daten:

Rumpflänge:	7,70 m
Breite über alles:	2,75 m
Tiefgang:	0,80 m
Höhe über der WL:	2,25 m
Höhe auf Trailer BT 2800 ECO	ca. 3,20 m
Gesamthöhe:	ca. 3,00 m
Freibordhöhe:	0,95 m
Kajütenhöhe:	1,70 m
Höhe in der Plicht:	1,95 m
Kojenabmessungen:	1,75 m bis 2,10 m x 2,00 m
Sonnenliege: (Heckbank ausklappbar)	1,95 m x 1,45 m
Empfohlene Motorisierung:	Innenborder Diesel mit Welle von 22-66KW (30-90PS)
Leergewicht: (ohne Motor, Batterie, Tankinhalte und gesonderte Einbauten)	ca. 2000 kg

Preis ohne Motor	52.900,- €
mit Dieselmotor Volvo Penta D2-40 (30KW/40PS)	64.900,- €
mit Dieselmotor Vetus M4.56 (38,3KW/52PS)	65.900,- €
mit Dieselmotor Lombardini LDW2204MT (47,8KW/65PS)	68.500,- €

Zubehör und Ausrüstungsvorschläge:

761	<i>Kleiderschrank in der Kabine links (Liegefläche verkürzt sich auf 1,88m)</i>	450,- €
763	<i>Aufpreis Pump-WC von Jabsco elektrisch</i>	450,- €
764	<i>zusätzlicher Scheibenwischer</i>	350,- €
765	<i>Teakfußboden in der Plicht (inkl. einem zusätzlichen Staufach im Fußboden)</i>	2.950,- €
766	<i>Badeplattform mit Teakboden</i>	950,- €
767	<i>Bugstrahlruder 150mm Tunnel mit 55kgf</i>	3.100,- €
768	<i>elektrische Ankerwinde inkl. 30m Edelstahlkette und Edelstahlanker</i>	3.100,- €
769	<i>Ganzabdeckplane</i>	2.200,- €
770	<i>Antifoulinganstrich mit Versiegelung (VC-Tar und VC-17m extra)</i>	2.100,- €
771	<i>Aufpreis Dieselkocher 2-flammig von Wallas mit Cerankochfeld</i>	1.600,- €
772	<i>Küchenarbeitplatte und Kocherabdeckung in LG-HiMacs</i>	1.500,- €
773	<i>Warmwasserboiler für Spüle, WC und optionaler Heckdusche</i>	1.200,- €
774	<i>Teakfußboden in der Kabine</i>	950,- €
775	<i>Heckstrahlruder 35kgf, Tunneldurchmesser 110mm inkl. Installation</i>	2.800,- €
643	<i>Heizung Wallas-Warmluftheizung mit 2 Ausströmern (Kabine und Plicht)</i>	2.550,- €
616	<i>Heckdusche</i>	450,- €
609	<i>Radiovorrichtung mit Antenne und 2 spritzwassergeschützten Boxen in der Plicht</i>	330,- €
641	<i>Marine - Radio mit externen USB-Anschluß</i>	190,- €
648	<i>2 zusätzliche Lautsprecherboxen in der Kabine</i>	190,- €
625	<i>Landanschlußpaket mit Ladegerät, FI-Schutzschalter, 2 Steckdoen, 10m Anschlußkabel</i>	980,- €
626	<i>Ladegerät einzeln elektronisch geregelt für die Batteriedoppelanlage</i>	350,- €
615	<i>Gardinenvorrichtung an den Kabinenscheiben (Aluröhrchen für Scheibengardinen)</i>	300,- €
635	<i>Abdeckung für die Kabinenscheiben mit Stoffteil und Druckknöpfen</i>	390,- €
622	<i>12V / 8A Steckdose zusätzlich zu den serienmäßigen (Montageort nach Absprache)</i>	50,- €
628	<i>Aufpreis für Kabinenpolster in Sondermaterial laut Musterkatalog</i>	400,- €
681	<i>Aufpreis Fischfinder mit Kartenplotter 5" Bildschirm in Farbe</i>	380,- €
683	<i>Aufpreis hochwertige hydraulische Lenkung von Seastar</i>	990,- €

Alle Preise verstehen sich incl. 19% Mehrwertsteuer ab Waren. Preisliste ab 01.01.2021. Preise und Typen der Motorenhersteller können nicht garantiert werden. Alle Maße und Gewichte sind ca. Angaben, Verbesserungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten.