


						STANDARDVERSIONEN							WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN					
MD Serie						BOBTAIL (ohne Getriebe)	ALPHA Antrieb	BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO I XR Antrieb	BRAVO III XR Antrieb	ALPHA Gegenro- tationsgetr	EPA Tier 3 Version	DTS Rigging Kit	NON- DTS Rigging Kit	Meer- wasser Kit*	SeaCore Option Bravo Antrieb
	Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP														
2.0-130s	2,0 l	4	4000	96 / 130	16.489 €	21.065 €	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt			-	-	320 €	2.536 €	-	3.211 €	Inkl.	-	
2.0-150s	2,0 l	4	4000	110 / 150	17.086 €	21.662 €	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt			-	-	320 €	3.672 €	-	3.211 €	Inkl.	-	
2.0-170s non DTS	2,0 l	4	4000	124 / 170	18.797 €	23.373 €	24.747 €	25.019 €	25.212 €	-	-	320 €	3.672 €	-	3.514 €	Inkl.	-	
2.0-170s DTS	2,0 l	4	4000	124 / 170	18.797 €	-	24.747 €	25.019 €	25.212 €	-	-	-	3.672 €	5.723 €	-	Inkl.	895 €	
2.8-220s	2,8 l	4	3800	160 / 220	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													
4.2-270s	4,2 l	6	3800	199 / 270	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													
4.2-320s	4,2 l	6	3800	235 / 320	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													
4.2-350s	4,2 l	6	3800	257 / 350	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage													

AXIUS

Axis für MD 4.2
Autopilot
GPS Antenne
Elektr. Kompass
Stabilitätsautomatik
Skyhook (elektr. Anker)
17.193 €

Axis für TDI
Autopilot
GPS Antenne
Elektr. Kompass
Stabilitätsautomatik
Skyhook (elektr. Anker)

					STANDARDVERSIONEN							
TDI Serie					BOBTAIL DTS (ohne Getriebe)	BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO I XR Antrieb	BRAVO II XR Antrieb	BRAVO III XR Antrieb	
	Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP								
3.0-230	3,0 l	V6	4000	169 / 230	32.602 €	38.552 €	38.824 €	39.017 €	39.266 €	39.493 €	39.957 €	
3.0-260	3,0 l	V6	4000	191 / 260	33.632 €	39.582 €	39.854 €	40.047 €	40.296 €	40.523 €	40.988 €	
4.2-335	4,2 l	V8	4200	246 / 335	50.346 €	-	56.568 €	-	57.010 €	57.236 €	57.701 €	
4.2-370	4,2 l	V8	4200	272 / 370	52.850 €	-	59.072 €	-	59.514 €	59.741 €	60.206 €	

						WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN					
EPA Tier 3 Version	DTS Rigging Kit	NON- DTS Rigging Kit	Meer- wasser Kit*	SeaCore Option Bravo Antriebe							
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €							
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €							
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €							
Inkl.	3.227 €	2.242 €	Inkl.	895 €							

14.237 €
Axis Premium für zweiten Steuerstand
6.863 €

Die Axis Preise sind
indikativ, basieren auf eine
Standard-Installation und
können je nach
Konfiguration und
Anwendung variieren und
verstehen sich zuzüglich
Overpack / Rigging.

Axis ist nur für DTS
Motoren mit Bravo III
Antrieb, als Doppel-
installation erhältlich. Axis
Kit ist erforderlich.

Ein Überwachungs-system
für Ihren Motor
(VesselView 4, 502, 702
oder VesselLink) für beide
Axis Packs zusätzlich
erforderlich! VesselLink
ermöglicht Verbindung mit
Navico ChartPlotter (inkl.
VesselView Funktionen).

DTS Rigging Kit ist im
Axis Kit enthalten.

* Meerwasser Kit / Ansaugleitung durch den Rumpf: Ist Pflicht für alle TDI, MD 2.0 mit Alpha Antrieb und MD 4.2 Modelle.

Die Motorlieferung umfasst: Motor, Antrieb (außer für Bobtail) und Transom (außer für Bobtail). Propeller nicht im Lieferumfang enthalten. Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für NON DTS Motoren nicht im Lieferumfang enthalten. Hydraulische Lenkung ist Standard bei allen Modellen

Das Rigging Kit umfasst (ausschließlich bei DTS Versionen): SmartCraft DTS Bedienkonsole mit Trimm (bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt), SmartCraft Multifunktions-Drehzahlmesser, Anzeigedisplay für Öldruck und Wassertemperatur, Instrument für Trimmmanzeige, Voltmeter, Schlüsselschalter, 30 Fuss (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor, Kabelbaum vom Motor zum VAA, 20 Fuss (6m) Stromversorgungskabel, Tie-Bar (bei Doppelinstallation).

Seacore: Das ultimative Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee zugelassen:

TDI 3.0 (V6), 230 und 260 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung
TDI 4.2 (V8), 335 und 370 PS Einzelmotorisierung

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

MD Serie 2.0						STANDARDVERSIONEN				
						BOBTAIL (ohne Getriebe)	ANGLE DOWN		V DRIVE	
							TM345A Antrieb	TM485A Antrieb	ZF63A Antrieb	ZF63IV Antrieb
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP							
MD 2.0-115i DTS	2,0 l	4	3000	84	115	16.313 €	-	-	-	-
MD 2.0-115i MECC	2,0 l	4	3000	84	115	16.313 €	18.801 €	19.191 €	-	-
MD 2.0-130i DTS	2,0 l	4	4000	96	130	16.801 €	19.911 €	20.298 €	-	-
MD 2.0-130i MECC	2,0 l	4	4000	96	130	16.801 €	19.290 €	19.680 €	-	-
MD 2.0-150i DTS	2,0 l	4	4000	110	150	17.543 €	20.653 €	21.040 €	-	-
MD 2.0-150i MECC	2,0 l	4	4000	110	150	17.543 €	20.031 €	20.421 €	-	-
MD 2.0-170i DTS	2,0 l	4	4000	124	170	19.663 €	-	23.161 €	-	-
MD 2.0-170i MECC	2,0 l	4	4000	124	170	19.663 €	-	22.542 €	-	-
MD Serie 2.8						BOBTAIL (ohne Getriebe)	ANGLE DOWN		V DRIVE	
							TM485A Antrieb	TM485A Antrieb	ZF63A Antrieb	ZF63IV Antrieb **
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP							
MD 2.8-220i DTS	2,8 l	4	3800	160	220	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 2.8-220i MECC	2,8 l	4	3800	160	220	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD Serie 4.2						BOBTAIL (ohne Getriebe)	ANGLE DOWN		V DRIVE	
							TM345A Antrieb	TM485A Antrieb	ZF63A Antrieb	ZF63IV Antrieb
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP							
MD 4.2-270i DTS	4,2 l	6	3800	199	270	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-270i MECC	4,2 l	6	3800	199	270	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-320i DTS	4,2 l	6	3800	235	320	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-320i MECC	4,2 l	6	3800	235	320	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-350i DTS	4,2 l	6	3800	257	350	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				
MD 4.2-350i MECC	4,2 l	6	3800	257	350	RCD 1 zertifizierte Motoren - Preise nur auf Anfrage				

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN			
EPA Tier 3 konform	DTS Riggering Kit	NON-DTS Riggering Kit	Schleppventil* TM 345 / TM 485
2.688 €	3.710 €	-	272 € 544 €
2.688 €	-	3.127 €	272 € 544 €
2.688 €	3.710 €	-	272 € 544 €
2.688 €	-	3.127 €	272 € 544 €
3.899 €	3.710 €	-	272 € 544 €
3.899 €	-	3.127 €	272 € 544 €
3.899 €	3.710 €	-	- 544 €
3.899 €	-	3.127 €	- 544 €
EPA Tier 3 konform	DTS Riggering Kit	NON-DTS Riggering Kit	Schleppventil TM 485 / ZF
EPA Tier 3 konform	DTS Riggering Kit	NON-DTS Riggering Kit	Schleppventil ZF

TDI Serie 3.0 - 4.2						STANDARDVERSIONEN				
						BOBTAIL (ohne Getriebe)	STRAIGHT		ANGLE DOWN	
							ZF45 Antrieb	ZF 63 Antrieb	ZF45 A Antrieb	ZF63A Antrieb
Hubr.	Zyl.	RPM	Leistung kW / mHP							ZF63IV Antrieb
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	3500	169	230	29.745 €	-	35.525 €	-	34.732 €
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	3500	169	230	30.192 €	-	35.518 €	-	-
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4000	169	230	29.745 €	34.059 €	35.525 €	33.524 €	34.732 €
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4000	169	230	30.192 €	34.505 €	35.518 €	33.562 €	34.725 €
TDI 3.0-260 DTS	3,0 l	V6	4000	191	260	30.437 €	-	-	-	35.423 €
TDI 3.0-260 MECC	3,0 l	V6	4000	191	260	30.893 €	-	-	-	35.427 €
TDI 4.2-335 DTS	4,2 l	V8	4200	246	335	46.285 €	-	52.065 €	-	51.272 €
TDI 4.2-335 MECC	4,2 l	V8	4200	246	335	46.748 €	-	-	-	-
TDI 4.2-370 DTS	4,2 l	V8	4200	272	370	47.362 €	-	53.142 €	-	52.349 €
TDI 4.2-370 MECC	4,2 l	V8	4200	272	370	47.836 €	-	-	-	-

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN			
EPA Tier 3 konform	DTS Riggering Kit	NON-DTS Riggering Kit	Schleppventil *
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage
Inkl.	2.500 €	-	Auf Anfrage
Inkl.	-	1.624 €	Auf Anfrage

* Schleppventil ausschließlich für mechanisch geschaltete Tier 3 Modelle (MD2.0 Tier 3, TDI 3.0 und TDI 4.2) erhältlich

** ZF63IVE für MD 2.8 nur für DTS Version erhältlich

DTS: Digital Throttle & Shift: DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren

Die Motorlieferung umfaßt: Motor und Getriebe (außer für Bobtail). Meerwasser Kit nicht enthalten. Fragen Sie nach Preisangebot falls notwendig.

Das Riggering Kit umfasst (ausschließlich bei DTS Versionen): SmartCraft DTS Bedienkonsole (bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt - für DTS Motoren ausschließlich), multifunktions SmartCraft Drehzahlmesser, Anzeiginstrument für Öldruck und Wassertemperatur, Voltmeter, Schlüsselschalter, 30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor, Kabelbaum vom Motor zum VAA. Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für NON DTS Motoren nicht im Lieferumfang enthalten. Meerwasser Kit nicht enthalten, fragen Sie nach Preisangebot falls notwendig.

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern. Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com