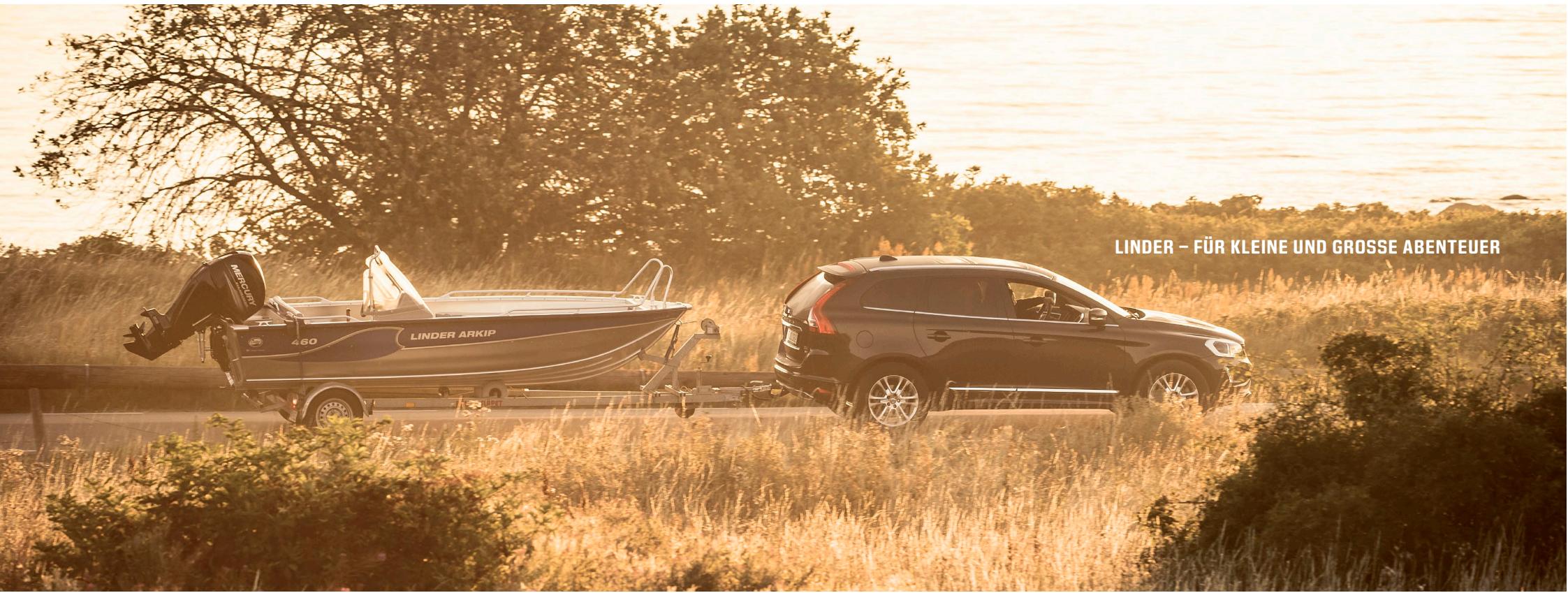




GRÜSSE AUS SMÅLAND





LINDER – FÜR KLEINE UND GROSSE ABENTEUER



## LINDER – ZUSAMMEN MIT IHNEN

- 6    Aluminumboote aus Småland
- 30    Hecht à la Svartzonker
- 36    Der neue Arkip 530 BR
- 38    Linder-Boote
- 54    Bootsdaten
- 56    Inkas-Kanus

## ALUMINIUMBOOTE AUS SMÅLAND

Unsere Produkte entspringen einer recht robusten Philosophie, die im Laufe von Generationen auf dem småländischen Boden herangereift ist. Wir produzieren smart und mit wenig Schwund. Dieser „Trend“ hat sich in unserer Heimat seit Jahrhunderten bewährt. Wir bauen unsere Boote und Kanus außerdem aus einem kreislaufähigen Werkstoff: Aluminium.

**EIN FREIERES LEBEN** Unser Beitrag zur Freiheit ist die Herstellung von Produkten, die Zeit, Kraft und Geld für andere Dinge übrig lassen. Wir sind zum Beispiel der Meinung, dass ein Boot leicht zu rudern und stabil sein sollte. Dasselbe gilt, wenn Sie einen Außenbordmotor anwenden wollen. Unsere Boote sind leicht und fordern daher weniger Energie für den Antrieb.

**STABIL, SEETAUGLICH UND SICHER** Ein Linder-Boot zeichnet sich durch Sicherheit aus. Das können wir dokumentieren. Was wir mit Gewissheit sagen können, ist, dass unsere Boote wegen ihrer bewährten Stabilität und ihrer sicheren Konstruktion sehr geschätzt sind. Dank der Materialwahl in Kombination mit der Rumpfform gingen unsere Boote schon oft als „Klassenbeste“ aus Tests hervor.

**EINE NATÜRLICHE WAHL** Heute stellen wir Boote zweier unterschiedlicher Klassen sowie Kanus her. Unsere Ruderboote und Kanus haben vieles gemeinsam: Sie sind beide ausgesprochen seetauglich und dennoch leicht. Produkte, die für das beschauliche Leben auf Seen und Fließgewässern gemacht sind. Ein Linder-Boot verspricht höhere Geschwindigkeit mit weniger Pferdestärken. Dafür bürgen die

einzigartigen Eigenschaften von Aluminium. Für viele von uns, die unsere Binnengewässer und Meere auch in Zukunft vom eigenen Boot aus erleben wollen, ist es vielleicht ganz natürlich, ein um eine oder zwei Klassen kleineres Boot zu wählen. Große, teure und gedeckte Boote riskieren bei den aktuellen Kraftstoffpreisen, ungenutzt im Hafen zu bleiben.

Unser Sortiment umfasst Boote, die sich mit Motoren von 2,5 bis 100 PS (*Arkip 530, wird 2017 vorgestellt*) fahren lassen, bei Geschwindigkeiten von einigen wenigen bis hin zu 38 Knoten. Welchen Anspruch Sie auch an ein Boot stellen, so kommen Sie mit einem Linder-Boot immer mit einem etwas kleineren Motor aus.

**DAS GEWÖHNLICHSTE METALL DER WELT** Aluminium ist das am häufigsten in der Erdkruste vorkommende Metall. Dank des guten Zugangs ist es ein sehr beliebtes Konstruktionsmaterial, sei es für Lebensmittelverpackungen oder im Flugzeugbau. Oder für Boot! Trotz des hohen Vorkommens lebt Aluminium, im Gegensatz zu Kunststoff, in einem ewigen Kreislauf weiter. Es lässt sich zu 100 % recyceln, ohne seine einzigartigen Eigenschaften einzubüßen. Das Aluminium, das wir für unsere Boote verwenden, ist stark. Und leicht! Unsere Boote und Kanus können hart auf Grund laufen, ohne dass sie gleich unter Verwendung starker Chemikalien wieder zusammengeflickt werden müssen. Unsere Boote und Kanus lassen sich mit Wasser, einem Schwamm und möglicherweise etwas Seife leicht reinigen. Mehr brauchen Sie nicht.

**RECYCLINGFÄHIGE PRODUKTE** Eine alte Weisheit besagt, dass die lange Nutzungsdauer eines Produktes das beste Umweltargument ist. Die Boote





und die Inkas-Kanus von Linder haben eine sehr lange Nutzungsdauer. Wie lange Sie halten, wissen wir noch nicht, da es unsere Aluminiumboote „erst“ seit etwas mehr als 36 Jahren gibt.

Die Aluminiumboote von Linder erfüllen schon heute die Ansprüche der zukünftigen Produzentenverantwortung und sind zu annähernd 100 % recycelbar. Und schon heute verwenden wir bei der Herstellung unserer Boote mindestens 50 % zurückgewonnene Werkstoffe.

Linder ist einer von wenigen Sportbotherstellern, die Schwimmkörper aus Polyethylenschaum verwenden, einem Thermoplast-Material, das sich recyceln oder ohne giftige Verbrennungsgase zur Energierückgewinnung verbrennen lässt.

Rein kaufmännisch betrachtet kann man es als Wahnsinn bezeichnen, Produkte zu bauen, die vielleicht ein ganzes Menschenalter lang halten. Wir sind da anderer Meinung. Qualität und Rückgewinnung dienen nicht nur dem Eigengewinn.

**LINDER ORIGINAL** Die Kleinbootsbranche ist ein ziemlich kleiner Industriezweig, auch in einer globalen Perspektive. Dennoch – oder gerade deswegen – ist es wichtig für uns, den Fußspuren unserer großen Industriekonzerne zu folgen. Werkzeuge, Kugellager, Fahrzeuge und Leuchttürme sind Beispiele schwedischer Produkte, die nach wie vor für ihre hervorragende Qualität bekannt sind. Made in Sweden ist daher ein wichtiges Argument für die Wahl eines Linder-Bootes.

Wir sehen, wie in anderen Ländern alle möglichen Billigprodukte von unterschiedlichster Qualität angeboten werden, darunter auch Boote und Kanus aus Aluminium. Wenn Sie das Original von Linder wählen, treffen Sie auch eine Wahl für lange Gebrauchsduer. Auf Sicht ist das die bessere Investition!



## DER KLASSENSIEGER

Mit dem Arkip 460 können Sie größere Gewässer befahren – oder kleinere. Innerhalb der Schären, außerhalb der Schären oder auf dem heimischen Binnensee. Wie alle unsere Boote lässt sich auch ein Arkip 460 leicht zum Gewässer Ihrer Wahl transportieren.

Seine außerordentliche Robustheit erleichtert das Zu-Wasser-Lassen. Es eignet sich ebenso als Sport- oder Angelboot wie für spannende Bootstouren und Entdeckungsfahrten. Als typisches Linder-Boot ist der Arkip fast 100 % recyclingfähig und erfüllt bereits heute die Kriterien der Produzentenverantwortung von morgen.

Als ein für seine Seetauglichkeit gerühmtes Boot stellt der Arkip 460 Anforderungen an Ihre vernünftige Seemannschaft. Immerhin können Sie mit einem 50-PS-Motor ganze 33 Knoten machen.

## FLEXIBLER FAHRSPASS

Mit einem Linder-Boot bleibt Ihnen mehr Zeit für den Spaß. Das gilt nicht zuletzt für den Sportsman 445 Max. Ein etwas kleineres Boot als der 460, aber genauso seetauglich und kompromisslos flexibel - sei es für Angeltouren oder Wassersport. Oder einfach nur für einen Ausflug mit Freunden. Wie Sie Ihren 445 Max auch nutzen mögen, steht Ihnen hier ein voll ausgerüstetes Boot für viel Fahrspaß zur Verfügung. Ein Boot, an dem Sie viele Jahre lang Ihre Freude haben werden. Es ist unsere Antwort auf alle die Wünsche, die unsere Kunden an uns herangetragen haben.

Der Werkstoff ist robust und wartungsfrei. Wie bei allen Linder-Booten gilt auch hier: Sie sollen Ihre Freizeit darauf verwenden, das Boot zu nutzen und es nicht zu spachteln, zu schleifen und mit Chemikalien zu behandeln. Das Modell 445 Max kaufen Sie bei Ihrem Linder-Händler mit vormontiertem Motor. Als unabhängiger Hersteller können wir Ihnen mehrere verschiedene Motormarken zur Auswahl anbieten.

Wenn Sie vorhaben, Ihr Linder-Boot als reines Arbeitsgerät einzusetzen, und wenn Sie mit weniger Luxus auskommen, aber noch mehr Anwendbarkeit wünschen, dann ist die Grundausführung 445 Basic das Richtige für Sie. Die können Sie dann ganz nach Ihrem Bedarf nachrüsten.





## FÜR ALLE WETTER

Der Sportsman 445 Catch ist ein Boot für Enthusiasten, entwickelt von Sportfischern für Sportfischer. Da schon viele unserer anderen Boote von Sportfischern angewandt werden, wollten wir all unsere Erfahrung in die Waagschale werfen, um das ultimative Fischerboot zu bauen. Voll ausgerüstet und einsatzbereit – ein Boot für alle Wetter und alle Situationen. Ihm liegt derselbe Rumpf zugrunde wie dem Sportsman 445 Max, was gute Seetauglichkeit den einfachen Antrieb garantiert. Dazu kommt ein ferngesteuerter Elektromotor am Bug, der Ihnen Wendigkeit und vollste Kontrolle gewährleistet.

Mit dem Sportsman 445 Catch sind Ihnen alle Angelgewässer zugänglich, und gleichzeitig ist es ein Boot, das es bereits mit einem 30-PS-Motor auf Geschwindigkeiten bringt, wie sie für Wasserski oder Wakeboard erforderlich sind. Der Werkstoff Aluminium garantiert, wie bei allen unseren Booten, viele Jahre ungetrübten Freizeitspaß und problemfreien Gebrauch. Da das Boot sich leicht transportieren lässt und ausgesprochen robust ist, können Sie mit ihm viele neue Angelgewässer testen.

## VOLLE FAHRT VORAUS IM KLEINEREN FORMAT

Der Sportsman 400 ist möglicherweise unser vielseitigstes Boot, und das will bei der beinharten Konkurrenz innerhalb der eigenen Familie was heißen!

Trotz des kleineren Formats ist dies ein aufgleitendes Boot mit Platz für vier Personen. Seit Jahren ist es bei Anwendern aller Kategorien sehr beliebt: bei jungen wie bei alten, bei Bootenthusiasten wie bei Familien, bei Wassersportlern wie bei Sportfischern. Es bringt Sie ans Ziel, auch dort, wo andere Boote an ihre Grenzen stoßen. Sie können in das Schärenband hinausfahren oder auf Tuchfühlung mit der Natur gehen, in Schleichfahrt flache Fischgewässer erkunden oder sich durch schmale Passagen winden. Dank des robusten Materials können Sie sich bedenkenlos auf Gewässer wagen, die mit Kunststoffbooten bedenklich wären.

Dieses Boot ist auch ein treuer Begleiter auf Angel- und Vergnügungsreisen. Der Rumpf garantiert einen ruhigen Gang und hohe Geschwindigkeiten, auch bei kleineren Motoren. Der Sportsman 400 ist eines von wenigen Booten, mit dem man schon bei einer Motorleistung von 20 PS Wassersport betreiben kann.





## FÜR HARTE BANDAGEN

Der Sportsman 355 ist ein Wunder an Robustheit und wird denn auch nicht selten ganz schön misshandelt. Aber das hält er aus!

Mit einem Sportsman 355 verzichten Sie auf etwas Geschwindigkeit zu Gunsten von noch mehr Gangbarkeit.

Wir sind immer wieder erstaunt darüber, wie vielfältig dieses aufgleitende Boot genutzt wird: als Rettungsboot, als Fischerboot, als Ornithologenboot oder als Boot, das man in den Urlaub mitnimmt. Es wird verladen, beladen, bepackt und gebraucht, und es bringt Sie immer wieder sicher an Land zurück.

Hin und wieder sehen wir eines unserer frühen 355er Modelle. Etwas verbeult und verkratzt und mit der etwas matten Patina langjährigen Gebrauchs ist es noch so funktionell wie am ersten Tag. Ein größeres Lob könnte man uns nicht machen.

Mit einem 8-PS-Motor kommen Sie gut voran und können sich den Fahrtwind durchs Haar streichen lassen. Immerhin bringt es das Boot auf 19 Knoten. Der Sportsman 355 ist ein treuer Kamerad auf etwas ruhigeren Gewässern wie z.B. Binnenseen. Gleichermaßen geeignet für Ruder wie für Motor – oder beides.



LINDER – INMITTEN DER NATUR

## ZEITLOSE FORM. LEBENSLANGE NUTZUNG.

Qualität ist zeitlos. Kaum eines unserer Boote fasst unsere Philosophie besser zusammen als die Modellreihe Fishing. Inspiriert vom guten alten Holzkahn haben wir ein Boot geschaffen, dessen Rumpfform höchste Manövrierefähigkeit – und damit Sicherheit – gewährleistet. Ein Boot für geschützte Gewässer und bis zu vier Personen, in dem Sie die Natur vom Wasser aus hautnah erleben können. Ohne Anstrengung.

Wie alle unsere Boote bietet Ihnen auch die Fishing-Reihe die Vorteile des Aluminiums. Das geringe Eigengewicht kommt hier noch mehr zum Tragen, egal ob Sie das Boot mit Muskelkraft oder einem kleinen Außenborder antreiben. Ein Linder-Boot erfüllt immer die Kriterien für die Produzentenverantwortung von morgen. Zu annähernd 100 % recyclingfähig ist das Fishing an sich schon eine umweltschonende Wahl.

Wählen Sie eine grüne Motoralternative, Fishing 440 mit Solarzellenpaket und Elektromotor. Weitere Infos finden Sie unter [www.linder.se](http://www.linder.se)





## EINFACHHEIT UND NÄHE

Es gibt Momente im Leben, in denen Sie ganz für sich und dennoch nicht alleine sind. Und ja – es gibt Boote für alle Gelegenheiten und Situationen. Fishing 410 ist für viele davon besonders gut geeignet. Das Boot ist leicht und lässt sich problemlos von einer Person handhaben. Das gilt auf dem Wasser genauso wie beim Transport über Land.

Das Boot ist etwas kleiner als der große Bruder 440, wodurch Sie etwas mehr Beweglichkeit, einen noch leichteren Antrieb und mindestens genauso viel Zeit für das eigentliche Erlebnis gewinnen. Wenige Boote machen es Ihren Eigentümern so leicht wie der Fishing 410. Konkurrenz hat er in dieser Beziehung eigentlich nur im übrigen Linder-Sortiment. Der 410 ist die richtige Wahl für Sie, wenn Sie auf ruhigeren Gewässern unterwegs sind, allein oder in Begleitung von Gleichgesinnten. Ein 410 fordert keinen großen Motor. Wenn Sie die Ruhe lieben, können Sie auch einen Elektromotor wählen.

INKAS – DER NATUR NOCH NÄHER KOMMEN



## LINDER ORIGINALZUBEHÖR

Mit einem Linder-Aluminiumboot oder einem Inkas-Kanu haben Sie ein Produkt gewählt, das Sie lange Zeit anwenden können. Möglicherweise beginnen Sie mit einem unserer kleineren Modelle, um mit der Zeit auf eine etwas größere Klasse umzusteigen. In jedem Fall steht Ihnen immer ein umfassendes Angebot an Linder Originalzubehör zur Verfügung, das Ihnen das Leben als Eigentümer eines Linder-Bootes erleichtert und angenehmer macht. Eine Persenning, ein verloren gegangenes Lenzventil, Ruder und Paddel oder – ein Solarzellen-Paket für Fishing 440?





## SCHLEMMERHECHT MIT EVELINA UND SVARTZONKER

Die Autofahrt von Småland hierher dauerte 7 geschlagene Stunden. Meist fuhren wir auf der gut ausgebauten Europastraße und durchquerten die Hauptstadt, aber irgendwann änderte die Straße ihren Charakter. Die 70er-Strecken kamen immer dichter, bis man irgendwann gar nicht mehr schneller fahren konnte. Wir waren unterwegs zu Claes Claesson, einem bekannten schwedischen Sportfischer, der hierzulande unter dem Spitznamen Svartzonker bekannt ist. Seine Anglerfreundin Evelina Henriksson

war ebenfalls eingeladen. Wir durften diese beiden enthusiastischen Sportfischer einen Tag lang begleiten. Bei unserer Ankunft früh am Morgen ist es noch immer dunkel. Vor uns liegt ein klarer Dezembertag, den wir dem Winterfischen widmen wollen – und zwar vom Boot aus. Eis war nach einem sprunghaften Temperaturanstieg aufgegangen. Auf der Wendeplatte beim Wochenendhaus von Claes steht bereit Evelinas Auto mit Bootanhänger und einem Sportsman 445 Catch. Im Dunkeln finden wir die Hütte mit dem Namensschild "Claesson"



05.12.2016 Foto: U.G. Foto: Jonas Jägerholm

Glitter, Pigmente und Plastik sowie zuletzt ein paar Haken. Höchste Zeit, die Köder herzustellen.

„Dies Gussformen sind sehr wertvoll“, erklärt Claes und wird nun ganz zu Svartzonker, der routiniert und dennoch sehr konzentriert den Fertigungsprozess des Köders beschreibt, den McRubber Original. Evelina tut es ihm gleich und wählt für ihren eigenen Köder viel Goldfarbe. „Holy shit – der Köder wurde perfekt. Den werde ich nachher als erstes ausprobieren.“ Damit steht der Name dieses Köders fest: „Holy shit“.

### HAUSGEMACHTE KÖDER

„Wir brauchen Musik“, sagt Claes. Er legt eine CD ein und gießt uns schwarzen Kaffee ein. Nach einem interessanten Gespräch holt Claes seine Werkzeuge hervor: Gussformen,



## SVARTZONKERS ANGELREVIER

Die Sonne ist aufgegangen. Im Osten zeichnet sich durch die dünner werdende Wolkendecke ein gelber Streifen ab und mahnt uns zum Aufbruch. Der 445 wird problemlos zu Wasser gebracht und Evelina bereitet das Boot für den Angeltrip vor. Die Angelrouten und der Eimer mit Ködern werden an ihren

hat er als kleiner Junge das Angeln gelernt. Nach wenigen Versuchen hat Evelina einen Biss. Ein schöner Hecht in genau der richtigen Größe für ein Mittagessen für uns vier. Und noch ein Hecht beißt - diesmal ein etwas kleinerer. Mit chirurgischer Präzision wird dieser vom Haken genommen. Claes singt, gibt Radiosketches zum Besten und wirft

**DIE KUNST, EINEN HECHT ZU FILETIEREN**  
Ein Dezembertag auf dem Wasser hat es in sich! Nach einigen Tassen heißen Kaffees kommt langsam wieder das Gefühl in Finger und Zehen zurück. Wir reden über das Leben und das, was wir in der Arbeit und in der Freizeit tun.

Evelina ist bald fertig ausgebildete Kranken-

geberin. Das kann man im schwedischen Fernsehen verfolgen. Er wirkt in der Reality-Serie "Kniven mot strupen" (Das Messer an der Kehle) mit. Dieser Titel wird plötzlich sehr konkret, als er beginnt, denn Hecht sorgfältig zu filetieren und zu entgräten. Wer das schon einmal versucht hat, weiß, wie schwierig diese Arbeit sein kann.



Platz gestellt. Das GPS, der Elektromotor und der Suzuki-Außenborder werden geprüft. Und schon kann es losgehen Richtung nördliches Roslagen und eine Untiefe, wo früher oft Hechte gelagert haben. Auch jetzt stehen dort welche, da sie hier reichlich Nahrung finden. Claes erzählt, dass da unten ein richtiges Fischdorf liegt. Er muss es wissen. Das ist schließlich sein Revier; hier

seine Angel aus. „Jeder noch fünf Mal auswerfen, dann fahren wir zurück.“

Auf der Rückfahrt erzählt er kleine Anekdoten aus dem wirklichen Leben – die vermutlich alle vollkommen wahr sind... U.a. von einem Filmteam, das während der Dreharbeiten mit Claes in Norwegen fast über Bord geweht worden wäre. Glücklicherweise

ist es heute nicht so windig. Claes hält die Haut hoch: „Daraus kann man Kleider nähen.“ Er erzählt eine Lügengeschichte über Geldbeutel aus Hechthaut, bevor er die letzten Gräten entfernt.

Claes hält die Haut hoch: „Daraus kann man Kleider nähen.“ Er erzählt eine Lügengeschichte über Geldbeutel aus Hechthaut, bevor er die letzten Gräten entfernt. Und das kleine „Dörfchen“, in dem die Hechte laichten, scheint gut bevölkert zu sein. Unser Hecht hatte drei kleine Stinte im Magen. Evelina hält uns einen unter die Nase: „Der riecht nach Gurke“. ►





#### STRASSEN, GEWÄSSER UND BOOTE

Schon ist es Zeit für die Rückfahrt. Noch einen letzten Kaffee und weitere Gespräche. Evelina berichtet von den letzten Angeltouren. Alles ist ganz einfach, Sie angelt selten in heimischen Gävle. „Da ist es mir zu eng.“ Stattdessen legt sie ihren 445 auf den Bootanhänger. Das ist kinderleicht. Ein Angelausflug auf den Vätternsee auf Saibling, ein anderer in die Schären auf Hecht.

„Das ist so einfach. Ich kann das Boot ganz alleine hantieren, auch wenn mein Lebensgefährte nicht dabei ist.“

Evelina und Claes haben zwei Gemeinsamkeiten: beide haben ein Boot von Linder gewählt, und beide brennen für das Sportfischen.

Topfen. Er benutzt zahlreiche Gewürze – darunter ein paar wirklich starke und scharfe. Und Kokos. Neugierde und Appetit wachsen. Stabmixer, Parmesan und Aioli. Noch mehr Gewürze. Hier entsteht kein klassisches Hechengericht mit Soße. Phantastisch!

Magisch! Neu und unerwartet! Ich habe plötzlich Lust, bald selbst einen Hecht zu fangen und zu lernen, wie unterschiedlich der Geschmack dieses Fisches je nach Jahreszeit und Grundbeschaffenheit des Gewässers sein kann. Da gibt es große Unterschiede zwischen smäländischen Binnenseen und dem Brackwasser der Ostsee.

■



Den Abfall bringt Claes an einen Platz, der ein Futterplatz für Seeadler zu sein scheint.

#### AN DIE TÖPFE

Ich frage Claes, wie jung er eigentlich sei. Er hat schon einiges mitgemacht: Mehrere Jahre in der Restaurantbranche. Ausgebildeter Lehrer und Spezialpädagoge mit langjähriger Tätigkeit in der Schulwelt. Und jetzt ist er Unternehmer, eine bekannte TV-Persönlichkeit und hat sein eigenes Programm "Fiskefeber" (Angelfieber). Seine Antwort ist philosophisch und zeugt von seiner Einsicht, dass man das Jetzt leben muss.

Wir setzen uns zu Tisch, machen Bilder und hören zu. Jetzt hantiert Claes mit den

#### REZEPT

*Hecht a la Svartzonker mit asiatischem Touch*  
finden Sie unter [www.linder.se/recept](http://www.linder.se/recept)





Modelländerungen vorbehalten



530 cm



220 cm

## DER NEUE ARKIP 530 BR

Jetzt verbreitern wir unser Sortiment – und zwar im wahrsten Sinne des Wortes. Der neue Arkip 530 BR ist ganze 220 cm breit. Bei einer Länge von 530 cm ist das ein geräumiges Boot mit Platz für bis zu sechs Personen, das sich u.a. bestens für längere Touren auf dem Meer eignet.

Die harmonischen Linien, ganz in Einklang mit der typischen und bewährten Formstreckung des Rumpfes, verleiht dem Arkip 530 BR nicht nur einen sicheren und ausgewogenen Lauf im Wasser, sondern auch ein sehr ansprechendes Erscheinungsbild. Die schlanke Form mit einem Rumpfinkel von 16° lässt das Boot leicht aufgleiten. Als eines der leichtesten Boote seiner Klasse, ca 450 kg, macht der Arkip 530 BR mit einem 100-PS-Motor bis zu 38 Knoten (empfohlene Motorleistung 70-100 PS).

Der Arkip 530 BR bietet umfassende Standardausrüstung:

Doppel-Steuerkonsole mit Durchgangstür, Komfortsitze mit Flip-up-Funktion, 9-Zoll-GPS, fester Tank, integrierte Badeleiter und ordentliche Badeplattform – um nur einige Beispiele zu nennen.

Der Arkip 530 BR ist, wie alle Linder-Boote, sehr sicher. Die Rumpfseiten des selbstanlegenden Boots tragen zur Schwimmkraft bei, und der 2,7 mm starke Aluminiumrumpf bietet ein sicheres Bootserlebnis, selbst wenn Sie auf Grund laufen sollten.

Der Arkip 530 BR leistet Ihnen treue Dienste auf Angeltouren, als Arbeitsboot oder auf entspannten Freizeitausflügen.

Weitere Informationen über den Arkip 530 BR und seinen Verkaufsstart finden Sie unter [www.linder.se](http://www.linder.se)

Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*.

Art.Nr. 530000



Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvgl.com](http://www.dnvgl.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot ([www.securmark.se](http://www.securmark.se)). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen Ihr Boot online oder mit Hilfe eines Formulars registrieren.



460 cm



185 cm

## ARKIP 460

Gediegenes aufgleitendes Bootsmodell von überraschender Seetauglichkeit. Ausgerüstet mit Steuerpult mit Platz für ein versenktes 7-Zoll-Display (auf Wunsch mit 9-Zoll-Display) und versenkter Regler. Vorderdeck mit Stauraum. Geeignet für eine Vielzahl von Freizeitaktivitäten wie Wasserskifahren oder Fischen auf dem Meer bzw. auf Binnenseen. Der Arkip 460 ist ein ausgezeichnetes Transportboot und lässt sich leicht auf dem Anhänger transportieren.

Für Motoren bis 50 PS konzipiert. Ausgerüstet mit Steuerpult, einer robusten Reling, einem griffreundlichen Geländer mit Hai-

flossen, Aluminiumboden, Badeleiter, automatischer Lenzpumpe, einem 150 cm langen Angelkasten, Positionsleuchten (LED am Bug) viel Platz für Passagiere und großzügigen Stauräumen. Kann auch mit Sonnen-/Angeldeck vorn und Sitzpolstern achtern ausgerüstet werden. Hergestellt aus korrosionsbeständigem, hochwertigem Aluminium, wie es auch im Flugzeugbau verwendet wird.

Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*.

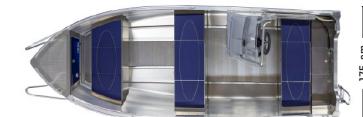
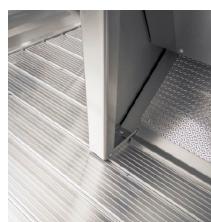
Art.Nr. 460000



Unsere Boote sind von "Det Norske Veritas" geprüft und zugelassen, [www.dnvg.com](http://www.dnvg.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot [[www.securmark.se](http://www.securmark.se)]. Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen Ihr Boot online oder mit Hilfe eines im Lieferumfang enthaltenen Formulars registrieren.





## SPORTSMAN 445 MAX

Ein aufgleitendes Familienboot, geeignet zum Sportfischen auf dem Meer und auf Binnenseen sowie zum Wasserskifahren. Leicht auf dem Anhänger zu transportieren. Für Motoren bis 30 PS konzipiert. Stauräume achtern und in der Mitte.

Ausgerüstet mit Steuerpult mit Platz für ein versenktes 7-Zoll-Display (auf Wunsch mit 9-Zoll-Display) und versenkte Regler – Aluminiumboden, Badeleiter und automatische Lenzpumpe. Der 445 Max hat auch ein Elektrosystem, ein grifffreundliches Relinggelaender mit Haiflossen und einen Stauraum unter dem Vorderdeck. Hergestellt aus korrosionsbeständigem, hochwertigem Aluminium, wie es auch im Flugzeugbau verwendet wird.

### ELEKTROMOTOR

Der 445 Max lässt sich auch mit einem Batterieparket und beispielsweise einem Elektromotor Torqeedo 10.0 kW ausrüsten, was einem 20-PS-Benzinmotor entspricht. Damit fahren Sie fast lautlos (75 dB bei voller Fahrt) und bringen es auf bis zu 17 Knoten. Weitere Informationen finden Sie unter [www.linder.se](http://www.linder.se)

Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*. Art.Nr. 445000M

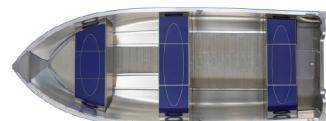


Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvgl.com](http://www.dnvgl.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot ([www.securmark.se](http://www.securmark.se)). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen Ihr Boot online oder mit Hilfe eines Formulars registrieren.



451 cm



175 cm



## SPORTSMAN 445 BASIC

Ein aufgleitendes Familienboot, geeignet für Tagestouren sowie zum Sportfischen auf dem Meer und auf Binnenseen. Leicht auf dem Anhänger zu transportieren. Für Motoren bis 20 PS konzipiert. Stauräume achtern und in der Mitte.

und ist ein umweltschonendes Boot. Hergestellt aus korrosionsbeständigem, hochwertigem Aluminium, wie es auch im Flugzeugbau verwendet wird.

Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*.

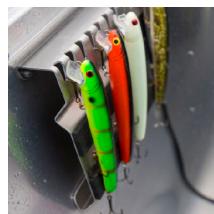
Art.Nr. 445000B



Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvgl.com](http://www.dnvgl.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot [[www.securmark.se](http://www.securmark.se)]. Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen Ihr Boot online oder mit Hilfe eines im Lieferumfang enthaltenen Formulars registrieren.





## SPORTSMAN 445 CATCH

Aufgleitendes Bootmodell, das als reines Sportfischerboot für Meer und Binnenseen konzipiert ist. Die Steuerkonsole bietet Platz für ein versenktes 7-Zoll-Display (auf Wunsch mit 9-Zoll-Display) und versenkte Regler. Das Boot hat eine großzügige Angelplattform vorn und viel Platz achtern. Es lässt sich mit zwei zusammenklappbaren Angelstühlen und einem Deckteppich (Zubehör) ausrüsten. Die Sitzbefestigungen gehören zum Standard.

Sportsman 445 Catch ist ausgerüstet mit einem Angelkasten (der auch als Treppenstufe dient), zwei großen Stauräumen (z.B. für Batterien, Angelbedarf und Kraftstoff), Profilboden vorn und achtern, Rettungsleiter, automatischer Lenzpumpe, mehreren

Elektroanschlüssen, grifffreundlicher Reling mit Haiflossen und Elektrosystem. Das Boot ist für einen Elektromotor am Bug vorbereitet, der sich fernsteuern lässt. Am Heck haben wir eine spezielle Motorbefestigung entwickelt. Zu den nützlichen Details des Bootes gehören ein Halter für künstliche Köder und ein fester Maßstock zum Messen der Fische. Hergestellt aus korrosionsbeständigem, hochwertigem Aluminium.

Für Motoren bis 30 PS ausgelegt.

Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*. Art.Nr. 445000C



Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvgl.com](http://www.dnvgl.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot ([www.securmark.se](http://www.securmark.se)). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen ihr Boot online oder mit Hilfe eines Formulars registrieren.



## SPORTSMAN 400

Ein aufgleitendes Familienboot für Binnenseen, Schären und küstennaher Gewässer. Es eignet sich u.a. für Angelfahrten. Mit Steuerruder eignet sich der Sportsman 400 auch für das Wasserski-Fahren (mit leichteren Personen). Leicht auf dem Anhänger zu transportieren. Für Motoren bis 20 PS ausgelegt. Stauräume achtern und in der Mitte. Eine Steuerrampe und eine automatische Lenzpumpe sind Zubehörbeispiele.

Das umweltschonende Boot ist aus hochwertigem, korrosions-beständigem Aluminium hergestellt, wie es auch für den Flugzeugbau verwendet wird.

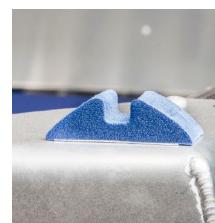
Sportsman 400 wird mit Aluminiumrudern und Rettungsleiter geliefert. Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*.

Art.Nr. 400000

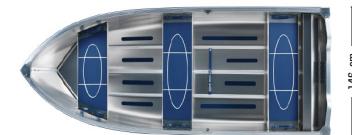


Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvg.com](http://www.dnvg.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot ([www.securmark.se](http://www.securmark.se)). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen Ihr Boot online oder mit Hilfe eines Formulars registrieren.



355 cm



146 cm

## SPORTSMAN 355

Ein aufgleitender Bootstyp für Binnenseen und Flüsse, mit dem auch Jugendliche leicht zureckkommen. Leicht auf dem Anhänger zu transportieren. Für Motoren bis 8 PS ausgelegt. Eine umweltschonende Wahl.

Aufgrund seiner Seetauglichkeit und Manövriertbarkeit bietet sich der Sportsman 355 als Rettungsboot an.

In einem Stück hergestellt aus korrosionsbeständigem, hochwertigem Aluminium, wie es auch im Flugzeugbau verwendet wird.

Sportsman 355 wird mit Aluminiumrudern und Rettungsleiter geliefert. Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*.

Art.Nr. 355000



Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvg.com](http://www.dnvg.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot ([www.securmark.se](http://www.securmark.se)). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen ihr Boot online oder mit Hilfe eines Formulars registrieren.



## FISHING 440

Ein leichtes und dennoch stabiles Ruderboot mit Spantprofil für die ganze Familie geeignet für Binnenseen, Schären und küstennahe Gewässer. Vorbereitet für einen kleineren Außenbord- oder Elektromotor, Stauräume achtern und in der Mitte. Fishing 440 hat den geringsten Benzinverbrauch auf dem Markt: 0,11 l/Seemeile mit einer Person und bei einer Geschwindigkeit von 7 Knoten. Eine umweltschonende Wahl.

Eine umweltschonende Wahl. Hergestellt aus korrosionsbeständigem, hochwertigem Aluminium, wie es auch im Flugzeugbau verwendet wird. Fishing 440 wird mit Aluminiumrudern und Rettungsleiter geliefert.

### SOLARZELLENPAKET

Sie können Ihren Fishing 440 auch mit unserem Solarzellenpaket ausrüsten. Dieses lässt sich auf beliebiger Seite zwischen Achter- und Mittelducht montieren. Die Batterie lässt sich am einfachsten an die Achterducht montieren.

Sie brauchen dann noch eine Freizeitbatterie, 75 Ah, und einen beliebigen Elektromotor.

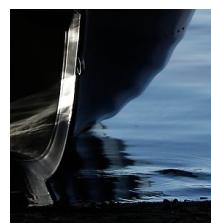
Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*.

Art.Nr. 440000

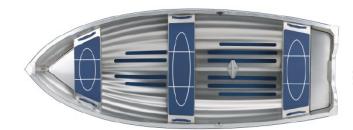


Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvg.com](http://www.dnvg.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot ([www.securmark.se](http://www.securmark.se)). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen ihr Boot online oder mit Hilfe eines Formulars registrieren.



403 cm



156 cm

## FISHING 410

Ein leichtes Ruderboot mit Spantenprofil für Binnenseen. Das Boot lässt sich leicht auf einem Anhänger transportieren und kann problemlos von einer Person zur Wasser gelassen bzw. aufgeladen werden. Das Spantenprofil erleichtert das Rudern. Vorbereitet für einen kleineren Außenbord- oder Elektromotor.

Eine umweltschonende Wahl. Hergestellt aus korrosionsbe-

ständigem, hochwertigem Aluminium, wie es auch im Flugzeugbau verwendet wird. Fishing 410 wird mit Aluminiumrudern und Rettungsleiter geliefert.

Das Boot ist von Det Norske Veritas abgenommen und hat eine Securmark-Diebstahlschutz-Kennzeichnung\*. Art.Nr. 410000



Unsere Boote sind von 'Det Norske Veritas' geprüft und zugelassen, [www.dnvgl.com](http://www.dnvgl.com)

\* Securmark hat das kompletteste System Skandinaviens zur Diebstahlschutz-Kennzeichnung von Booten. Die Boote sind mit kleinen Mikropunkten gekennzeichnet, die eine ID-Nummer enthalten. Die Kennzeichnungspunkte befinden sich an mehreren Stellen im Boot ([www.securmark.se](http://www.securmark.se)). Sämtliche Kosten für Registrierung und Diebstahlschutz-Kennzeichnung trägt Linder. Sie müssen ihr Boot online oder mit Hilfe eines Formulars registrieren.

## EMPFOHLENE MOTOREN

	ARKIP 460	SPORTSMAN 445 CATCH	SPORTSMAN 445 MAX	SPORTSMAN 445 BASIC	SPORTSMAN 400	SPORTSMAN 355	FISHING 440	FISHING 410
<b>Elektromotor</b>	Full power						3,3 Knoten	3,3 Knoten
<b>Yamaha M12</b>	Reduzierte Leistung ca. 25 %						2,2 Knoten	2,2 Knoten
<b>Elektromotor</b>	Full power						3,7 Knoten	3,7 Knoten
<b>Yamaha M26</b>	Reduzierte Leistung ca. 25 %						2,8 Knoten	2,8 Knoten
<b>2,5 PS</b>		1 Pers.					7 Knoten*	8 Knoten, 4800 U/min
		2 Pers.					5,5 Knoten*	5 Knoten, 4900 U/min
<b>Elektromotor</b>	Full power						5,4 Knoten**	
<b>Torpedo 100S</b>	Reduzierte Leistung ca. 25 %						3,2 Knoten**	
<b>4 PS</b>		1 Pers.					9,7 Knoten, 5100 U/min	
		2 Pers.					6,5 Knoten, 4200 U/min	
<b>5 PS</b>		1 Pers.					11,5 Knoten, 5300 U/min	
		2 Pers.					8,5 Knoten, 5400 U/min	
<b>6 PS</b>		1 Pers.						
		2 Pers.					16,5 Knoten, 5600 U/min	16,5 Knoten, 5700 U/min
<b>8 PS</b>		1 Pers.					13 Knoten, 5200 U/min	12,5 Knoten, 5300 U/min
		2 Pers.					19 Knoten, 5600 U/min	19 Knoten, 5700 U/min
<b>10 PS</b>		1 Pers.					17,5 Knoten, 5800 U/min	21,5 Knoten, 5800 U/min
		2 Pers.					14,5 Knoten, 5450 U/min*	18,8 Knoten, 5600 U/min
<b>15 PS</b>		1 Pers.					22,3 Knoten, 6100 U/min*	23,5 Knoten, 5800 U/min**
		2 Pers.					19 Knoten, 5600 U/min	22 Knoten, 5700 U/min***
<b>Elektromotor</b>	1 Pers.						17 Knoten**	
<b>Torpedo 10.0</b>	2 Pers.						15 Knoten**	
<b>20 PS</b>		1 Pers.					24 Knoten, 6100 U/min*	25 Knoten, 6000 U/min***
		2 Pers.					20 Knoten, 5500 U/min	21,6 Knoten, 5700 U/min
<b>25 PS</b>		4 Pers.					15,5 Knoten, 5300 U/min	18,2 Knoten, 5500 U/min
		2 Pers.					24 Knoten, 5800 U/min*	25 Knoten, 5950 U/min*
		4 Pers.					25 Knoten, 5950 U/min*	
<b>30 PS</b>		1 Pers.					21 Knoten, 5300 U/min*	23 Knoten, 5700 U/min*
		2 Pers.					27 Knoten*, 5900 U/min*	26 Knoten, 6200 U/min
		4 Pers.					26,2 Knoten, 6100 U/min*	25 Knoten*, 5700 U/min*
		4 Pers.					25 Knoten, 6000 U/min*	25 Knoten, 6100 U/min
<b>40 PS</b>		2 Pers.					29 Knoten, 5700 U/min	24 Knoten, 5300 U/min
		4 Pers.					26 Knoten, 5300 U/min	
<b>50 PS</b>		2 Pers.					32 Knoten, 5800 U/min	
		4 Pers.					29 Knoten, 5400 U/min	

Quelle: Testangaben Yamaha, Testangaben \*Mercury und Testangaben \*\*Torpedo. \*\*\*Mit Steuervansole.

## BOOTSDATEN

	ARKIP 460	SPORTSMAN 445 CATCH	SPORTSMAN 445 MAX	SPORTSMAN 445 BASIC	SPORTSMAN 400	SPORTSMAN 355	FISHING 440**	FISHING 410
<b>LÄNGE</b>	460 cm	451 cm	451 cm	451 cm	401 cm	355 cm	431 cm	403 cm
<b>BREITE</b>	185 cm	175 cm	175 cm	175 cm	164 cm	146 cm	164 cm	156 cm
<b>GEWICHT</b>	292 kg	252 kg	227 kg	189 kg	125 kg	84 kg	94 kg	75 kg
<b>HÖCHSTGEWICHT MIT MOTOR</b>	433 kg	354 kg	329 kg	276 kg	228 kg*	130 kg	130 kg	102 kg
<b>FREIBORDHÖHE</b>	58 cm	50 cm	50 cm	47 cm	45 cm	50 cm	50 cm	50 cm
<b>INNENHÖHE</b>	60 cm	60 cm	60 cm	60 cm	51 cm	54 cm	57 cm	
<b>RUMPFTIEFE</b>	80 cm	73 cm	73 cm	63 cm	54 cm	60 cm	63 cm	
<b>RUMPFTÄRKE</b>	2,4 mm	2,0 mm	2,0 mm	1,8 mm	1,7 mm	1,7 mm	1,7 mm	
<b>RUMPFWINKEL</b>	12°	9°	9°	8°	2°	-	-	
<b>EMPF. MOTOR</b>	50 PS (37 kW)	30 PS (22kW)	30 PS (22kW)	20 PS (14,7 kW)	10 PS (7,4 kW)* 20 PS (14,7 kW)**	8 PS (5,9 kW)	5 PS (3,7 kW)	2,5 PS (1,86 kW)
<b>EMPE. TORPEDO ELEKTROMOTOR</b>					z.B. Torpedo Cruise 10,0 R (10,0 kW)			z.B. Torpedo Tard 1003 (1030 W)
<b>MAX. MOTORERLISTUNG</b>	50 PS (37 kW)	30 PS (22kW)	30 PS (22kW)	20 PS (14,7 kW)	20 PS (14,7 kW)	8 PS (5,9 kW)	5 PS (3,7 kW)	3,9 PS (2,9 kW)
<b>KONTROLLKABELLÄNGE</b>	2,10 m	2,10 m	1,80 m					
<b>STEUERKABELLÄNGE</b>	2,70 m	2,70 m	2,40 m					
<b>SCHAFTLÄNGE</b>	Lang	Lang	Lang	Lang	Lang	Kurz	Kurz	Kurz
<b>MAX. LAST</b>	525 kg	465 kg	465 kg	484 kg	420 kg	320 kg	400 kg	300 kg
<b>MAX. PERS.</b>	5	3	4	4	3	4	3	3
<b>GENEHMIGTE STEUENÖSE</b>	Versteigerungsklasse 3	Versteigerungsklasse 3	Versteigerungsklasse 3	Versteigerungsklasse 3	Versteigerungsklasse 3	Versteigerungsklasse 3	Versteigerungsklasse 3	Versteigerungsklasse 3
<b>CE-KENNZEICHNUNG GENÄSS KATEGORIE</b>	C - Küstengewässer und Binnengewässer	C - Küstengewässer und Binnengewässer	C - Küstengewässer und Binnengewässer	C - Küstengewässer und Binnengewässer	D - Geschützte Gewässer			
<b>HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT</b>	1 Pers. 5PS-Motor macht ca. 32 Knoten	1 Pers. 30PS-Motor macht ca. 25 Knoten	1 Pers. 30PS-Motor macht ca. 25 Knoten	1 Pers. 20PS-Motor macht ca. 23 Knoten	1 Pers. 20PS-Motor macht ca. 25 Knoten	1 Pers. 8PS-Motor macht ca. 19 Knoten	1 Pers. 5PS-Motor macht ca. 15,5 Knoten	1 Pers. 2PS-Motor macht ca. 8 Knoten
<b>STANDARDAUSRÜSTUNG</b>	EPS, automatische Lenzung, Positionsleuchte, Riegel, Hebeleisen, Bodenfeder, rutschfester Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung	Kübelstuhl, Angelrohr, Sitzfläche, Verdeck, Badeleiter, breiter Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung	Kübelstuhl, Angelrohr, Sitzfläche, Verdeck, Badeleiter, breiter Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung	Kübelstuhl, Angelrohr, Sitzfläche, Verdeck, Badeleiter, breiter Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung	Kübelstuhl, Angelrohr, Sitzfläche, Verdeck, Badeleiter, breiter Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung	Kübelstuhl, Angelrohr, Sitzfläche, Verdeck, Badeleiter, breiter Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung	Kübelstuhl, Angelrohr, Sitzfläche, Verdeck, Badeleiter, breiter Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung	Kübelstuhl, Angelrohr, Sitzfläche, Verdeck, Badeleiter, breiter Aluminiumboden, Polster, Ölfeuernde, Feuerlöscher, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Polster, Ölfeuernde, Rumpfstopfen, Seemannsdecken, Dichtung, Diebstahlschutz-Kennzeichnung

\*Inkl. Steuervansole und 20-PS-Motor. \*\*Mit Steuervansole. \*\*\*Fishing 440 hat den geringsten Benzinverbrauch auf dem Markt. 0,11 l/Seemeile mit einer Person bei 7 Knoten.

LINDER | 2017 55

## INKAS

Wir können Ihnen Kanufahren wärmstens empfehlen. Nur wenige andere Freizeitaktivitäten sind in unserer stressreichen Welt besser dazu geeignet, sich selbst näher zu kommen – und all jenen, die dieses Erlebnis mit Ihnen teilen. Mit einem Inkas lassen sich ohne größere Anstrengung Teile der Natur entdecken, in die man auf andere Weise nie vordringen könnte.

Hergestellt aus einem Kreislaufmaterial ist ein Inkas-Kanu die umweltverträglichste Wahl, wenn man in ökologisch wertvolle und empfindliche Gegenden vordringen möchte. Sein geringes Eigengewicht und die Form des Rumpfes bieten höchste Wendigkeit auch in engen Passagen.

Inkas-Kanus sind seit ihrer Lancierung 1981 für ihre extreme Robustheit bekannt. Vorzeitig abgebrochene Paddeltouren aufgrund einer leckgeschlagenen Kanus gehören damit der Vergangenheit an. Ein Inkas hält viel aus!

Inkas-Kanus sind seetauglich und unsinkbar. Mit Inkas stehen Mensch und Natur an erster Stelle. Inkas steht für Flexibilität. Besuchen Sie uns unter [www.linder.se](http://www.linder.se) und entdecken Sie unser Zubehörsortiment Linder Original, mit dem sich Ihr Komfort erhöht und Ihr Erlebnis verstärkt.





Alle unser Kanus haben in der Standardausführung zwei Sitze. Als Zubehör können Sie bis zu zwei zusätzliche Sitze bestellen. Die Anzahl der Streben kann je nach Modell variiert werden. Siehe [www.linder.se](http://www.linder.se)

**INKAS 525** Das einzige für drei Personen zugelassene Kanu. Ob stabiles Familienkanu oder zuverlässiges Abenteuerkanu - das INKAS 525 eignet sich für Meer- und Flussfahrten gleichermaßen. Geeignet als Mietkanu für wochenlange Ausflüge mit großem Gepäck. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie. Von Det Norske Veritas abgenommen. Stechpaddel, Kanuwesten, Kanuwagen, Motorhalterung u.a.m. sind als Zubehör erhältlich. Mit Elektromotor macht das INKAS 525 bis zu 4 Knoten mit einer Person. Art.Nr. 525000 mit Aluminiumsitz (die Aluminiumsitzte können gegen Holzsitze ausgetauscht werden, die als Zubehör erhältlich sind).

**INKAS 495** Mit der richtigen Größe für zwei Personen und reichlich Gepäck eignet sich das INKAS 495 bestens für Wochenendausflüge und als Mietkanu. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie. Von Det Norske Veritas abgenommen. Stechpaddel, Kanuwesten, Kanuwagen u.a.m. sind als Zubehör erhältlich. Art.Nr. 495000 mit Aluminiumsitz (die Aluminiumsitzte können gegen Holzsitze ausgetauscht werden, die als Zubehör erhältlich sind).

**INKAS 465** Ein leichtes und Wendiges Kanu für zwei Personen, geeignet für Binnenseen und kleinere Flüsse. Es lässt sich leicht auf den Dachgepäckträger eines Autos heben. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie. Von Det Norske Veritas abgenommen. Leicht zu manövriren. Perfekt für Privatgebrauch, Jugendliche und die Tagesvermietung. Stechpaddel, Kanuwesten, Kanuwagen u.a.m. sind als Zubehör erhältlich. Art.Nr. 465000 mit Aluminiumsitz (die Aluminiumsitzte können gegen Holzsitze ausgetauscht werden, die als Zubehör erhältlich sind).

**INKAS 465L** Ein leichtes und Wendiges Kanu für zwei Personen, geeignet für Binnenseen und kleinere Flüsse. Das INKAS 465L ist einfach zu handhaben und kann auch von einer Person leicht bedient werden. Es lässt sich problemlos auf den Dachgepäckträger eines Autos heben. Unsinkbar. 3 Jahre Garantie. Von Det Norske Veritas abgenommen. Für den Privatgebrauch geeignet. Stechpaddel, Kanuwesten, Kanuwagen u.a.m. sind als Zubehör erhältlich. Art.Nr. 465200 mit Aluminiumsitz (die Aluminiumsitzte können gegen Holzsitze ausgetauscht werden, die als Zubehör erhältlich sind).

	LÄNGE (CM)	BREITE (CM)	GEWICHT (KG)	HÖHE BEIM O-SPANT (CM)	ZULADUNG (KG)	MAX. ANZAHL PERS.	RUMPFSTÄRKE (MM)
INKAS 525	525	90	38	35	400	3	1,25
INKAS 495	495	90	36	33	400	2	1,25
INKAS 465	465	85	33	33	340	2	1,25
INKAS 465L	465	85	28	33	340	2	1



Linder Aluminiumbåtar AB

Kanotleden 5

SE-362 32 Tingsryd

Tel: +46 (0)477-190 00

Fax: +46 (0)477-103 40

E-mail: [info@linder.se](mailto:info@linder.se)

[www.linder.se](http://www.linder.se)

